



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓ กบข.(บพ.) - ๔๕๑๒/๒๕๖๕

ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชราสุวรรณชล

ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ขึ้นดิ่ง

วันที่

ตำแหน่ง อ.ก.บ.บ.(ก.๓)

ตำแหน่ง อ.ก.บ.ข.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า..... กบข.(ก.๓)..... จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงแสง/สถานีไฟฟ้า..... อู่ทอง
ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน..... แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่วเวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|----------|--------------|--------------|----------|---|-----|-----|---------------------------------------|
| ๑. | ๑YB,๓YB | ๓๑ ธ.ค. ๖๕ | ๐๘:๓๐ น. | ๑๖:๓๐ น. | ย้ายโหนดดับไฟ เบรกเกอร์ ๑๑๕ kV (Solid Bus) เพื่อเปลี่ยน Mini Circuit Breaker ของ Voltage Transformer สถานีไฟฟ้าอู่ทอง | - | - | นายดำรง ต้นภูมิประเทศ ๐๖๓-๔๑๒-๒๕๖๓ |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเจริญรัก คียะตาม ตำแหน่ง วศก.๖ โทร.๐๘๙-๕๗๗๖๕๔

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผคส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด

๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(..... นายจিতพล ตัญเต็มวงศ์.....)

ตำแหน่ง รก.บ.ข.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บ.ข.(ก.๓)..

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓

เรียน อ.ก.บ.บ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ 1 ฟีดเดอร์ 115KV จาก UT61YB-01 ถึง UT63YB-01, UT6-TP2
ในวันที่ 31 ธ.ค. 65 ตั้งแต่วเวลา 08:30 น. ถึง 16:30 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 2058/2565

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....

ในวันที่..... ตั้งแต่วเวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....

พนักงานศูนย์ นาย ธนิต บุญชู ประสานงานการขอตัดไฟกับ นาย ช้าง ต้นภูมิประเทศ

(นายจিতพล ตัญเต็มวงศ์)
วศก.๔ 11คน น.ค.คฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กบข.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟผ. อู่ทอง, เดิมขาว, ๑๐๓๕๖

อ.ก.บ.ข.(ก.๓), อ.ก.ว.ว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 4 แผ่น
แผนผังแนบ - แผ่น

ผจก. 1 (สถานี U.T.๖, DOA, DAA)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม

ตั้งแต่วเวลา 08:00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ


(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.บ.บ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บ.บ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.บ.บ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บ.บ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | |
|------------------------|---|----------|--|
| 1. สถานที่ทำงาน | ตรวจสอบหม้อแปลง TP2 , UTG1YB-01 UTG03YB-01 | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 31 ธ.ค. 65 | ระหว่าง | 08.30 น. ถึง 16.30 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กบข.(ก.3) | งานที่ทำ | เปลี่ยน Mini Circuit Breaker ตามใบขอปฏิบัติงาน 2058/65 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายธนิต บุญชู | | วันที่ 25 ธันวาคม 2565 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | วันที่ 25 ธันวาคม 2565 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | วันที่ 25 ธันวาคม 2565 |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายพีรภัทร,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต | | (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) |
| | 2. นายนครินทร์,นายณัฐกาญจน์,นายสามารถ | | (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) |
| | 3. นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายมนอช | | (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|--------------|---|--------------------------------------|--------------------------|------|----------------|--------------|--------------------------------|
| 1 | ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดตอนสถานีไฟฟ้า DAA,DOA | | | | | | |
| 2 | แจ้ง บ.ค่าน้ำเข้าใบโอเอ็นเนอซี ทำการ OFF INTERTRIP | | | | | | |
| 3 | ย้าย DAA,LWA ไปจ่ายทาง DBN | | | | | | |
| 4 | ตรวจสอบใบมีด 115 เกร็ด รหัส DAA1YS-01,02 ให้สถานะ สับ อยู่ | | | | | | |
| 5 | DAA01YB-01 | ปลต | สับ คง Manual | | DAA | - | เบรกเกอร์ 115 เกร็ด |
| 6 | DOA01YB-01 | สับ | ปลด | | DOA | - | เบรกเกอร์ 115 เกร็ด |
| 7 | DAA01YB-01 | Manual | Auto | | DAA | - | เบรกเกอร์ 115 เกร็ด |
| 8 | แจ้ง บ.ค่าน้ำเข้าใบโอเอ็นเนอซี ทำการโยก Source ไปจ่ายทางค่าน DBN | | | | | | |
| 9 | -ย้าย UTV ไปจ่ายทาง ATB | | | | | | |
| 10 | ตรวจสอบ DOA5YS-01,02 ให้สถานะ สับ อยู่ | | | | | | |
| 11 | UTG02YB-01 | Auto | Manual | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เกร็ด |
| 12 | DOA03YB-01 | Auto | Manual | | DOA | - | เบรกเกอร์ 115 เกร็ด |
| 13 | DOA05YB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | DOA | - | เบรกเกอร์ 115 เกร็ด |
| 14 | UTG02YB-01 | สับ | ปลด | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เกร็ด |
| 15 | UTG02YS-01 | สับ | ปลด | | UTG | - | ใบมีด 115 เกร็ด |
| 16 | UTG02YS-02 | สับ | ปลด | | UTG | - | ใบมีด 115 เกร็ด |
| 17 | DOA05YB-01 | Manual | Auto | | DOA | - | เบรกเกอร์ 115 เกร็ด |
| 18 | DOA03YB-01 | Manual | Auto | | DOA | - | เบรกเกอร์ 115 เกร็ด |
| 19 | -ย้าย บ.อุทธริน และ บ.ไทยฟูตส์ ไปจ่ายทาง SPO | | | | | | |
| 20 | แจ้ง บ.อุทธรินหยุดขนานไฟ | | | | | | |
| 21 | ตรวจสอบ SPO03YS-01,02 ให้สถานะ สับ อยู่ | | | | | | |
| 22 | UTG04YB-01 | Auto | Manual | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เกร็ด |
| 23 | SPO03YB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | SPN | - | เบรกเกอร์ 115 เกร็ด |
| 24 | UTG04YB-01 | สับ | ปลด | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เกร็ด |
| 25 | UTG04YS-01 | สับ | ปลด | | UTG | - | ใบมีด 115 เกร็ด |
| 26 | UTG04YS-02 | สับ | ปลด | | UTG | - | ใบมีด 115 เกร็ด |
| 27 | SPO03YB-01 | Manual | Auto | | SPN | - | เบรกเกอร์ 115 เกร็ด |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|--|--|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 28 | -ย้ายโหลดหม้อแปลง TP2 ไปรับไฟจากหม้อแปลง TP1 | | | | | | |
| 29 | UTG-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | UTG | | - |
| 30 | UTG-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | UTG | | - |
| 31 | UTGBVB-01 | ปลด | สับ | | UTG | | - ขนานบัส |
| 32 | UTG02BVB-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - INCOMING 2 |
| 33 | UTG05YB-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 34 | UTG05YS-02 | สับ | ปลด | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 35 | UTG05YS-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 36 | UTG02BVB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | UTG | | - INCOMING 2 |
| 37 | UTG-TP1 | "OLTC" Manual | Auto | | UTG | | - |
| 38 | -ทำ Solid Bus UTG1YB-01 และ UTG03YB-01 | | | | | | |
| 39 | ตรวจสอบ UTGBYS-01,02 ให้สถานะ สับ อยู่ | | | | | | |
| 40 | -แจ้ง สถานีฯอุทอง OFF Funtion Relay และ BusDiff ของ UTG1YB-01 และ UTG03YB-01 | | | | | | |
| 41 | BOP05YB-01 | Auto | Manual | | BOP | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 42 | UTG01YB-01 | Auto | Manual | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 43 | UTGBYB-01 | ปลด | สับ | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 44 | ทดสอบบัสทรานเฟอร์ ปกติ | | | | | | |
| 45 | UTGBYB-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 46 | UTG01YS-03 | ปลด | สับ | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 47 | UTGBYB-01 | ปลด | สับ | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 48 | UTG03YS-03 | ปลด | สับ | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 49 | UTG01YB-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 50 | UTG03YB-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 51 | UTGBYB-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 52 | UTG01YS-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 53 | UTG01YS-02 | สับ | ปลด | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 54 | UTG03YS-01 | สับ | ปลด | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 55 | UTG03YS-02 | สับ | ปลด | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 56 | แจ้งสถานะไฟดับให้ กษช.ทราบ พร้อมลงข้อมูลใน WeSafe เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงาน | | | | | | |
| 57 | BOP05YB-01 | Manual | Auto | | BOP | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| %%%%%%%%% สิ้นสุด Switching ช่วงแรก %%%%%%%%%% | | | | | | | |
| 58 | เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จพร้อมจ่ายไฟหม้อแปลง TP2 และ เบรกเกอร์ 115 kv ทั้งหมด | | | | | | |
| 59 | BOP05YB-01 | Auto | Manual | | BOP | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 60 | -จ่ายไฟสายส่ง 115 kV. | | | | | | |
| 61 | UTG01YS-01 | ปลด | สับ | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 62 | UTG01YS-02 | ปลด | สับ | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 63 | UTG03YS-01 | ปลด | สับ | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |
| 64 | UTG03YS-02 | ปลด | สับ | | UTG | | - ไบมีด 115 เควี |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|-------------------|------|--------------|------------|--------------------|
| 65 | UTG01YB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 66 | UTG03YB-01 | ปลด | สับ | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 67 | UTGBYB-01 | ปลด | สับ | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 68 | UTG03YS-03 | สับ | ปลด | | UTG | - | ใบมีด 115 เควี |
| 69 | UTGBYB-01 | สับ | ปลด | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 70 | UTG01YS-03 | สับ | ปลด | | UTG | - | ใบมีด 115 เควี |
| 71 | UTG01YB-01 | Manual | Auto | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 72 | BOP05YB-01 | Manual | Auto | | BOP | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 73 | -แจ้ง สถานีอุทุมของ ON Funtion Relay และ BusDiff ของ UTG1YB-01 และ UTG03YB-01 | | | | | | |
| 74 | เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จพร้อมจ่ายไฟหม้อแปลง TP2 | | | | | | |
| 75 | UTG-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | UTG | - | - |
| 76 | UTG02BVB-01 | ทรัก "Out service" | ทรัก "In service" | | UTG | - | INCOMING 2 |
| 77 | UTG05YS-01 | ปลด | สับ | | UTG | - | ใบมีด 115 เควี |
| 78 | UTG05YS-02 | ปลด | สับ | | UTG | - | ใบมีด 115 เควี |
| 79 | UTG05YB-01 | ปลด | สับ | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 80 | UTG02BVB-01 | ปลด | สับ | | UTG | - | INCOMING 2 |
| 81 | UTGBVB-01 | สับ | ปลด | | UTG | - | ขนานบัส |
| 82 | UTG-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | UTG | - | - |
| 83 | UTG-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | UTG | - | - |
| 84 | -ย้าย บ.อุทุมกรีน และ บ.ไทยฟุตส์ กลับมารับไฟทาง UTG ตามเดิม | | | | | | |
| 85 | SPO03YB-01 | Auto | Manual | | SPN | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 86 | UTG04YS-01 | ปลด | สับ | | UTG | - | ใบมีด 115 เควี |
| 87 | UTG04YS-02 | ปลด | สับ | | UTG | - | ใบมีด 115 เควี |
| 88 | UTG04YB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 89 | SPO03YB-01 | สับ | ปลด | | SPN | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 90 | UTG04YB-01 | Manual | Auto | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 91 | แจ้ง บ.อุทุมกรีน ขนานไฟได้ | | | | | | |
| 92 | -ย้าย UTV กลับคืนจาก ATB | | | | | | |
| 93 | DOA05YB-01 | Auto | Manual | | DOA | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 94 | DOA03YB-01 | Auto | Manual | | DOA | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 95 | UTG02YS-01 | ปลด | สับ | | UTG | - | ใบมีด 115 เควี |
| 96 | UTG02YS-02 | ปลด | สับ | | UTG | - | ใบมีด 115 เควี |
| 97 | UTG02YB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 98 | DOA05YB-01 | สับ | ปลด | | DOA | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 99 | DOA03YB-01 | Manual | Auto | | DOA | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 100 | UTG02YB-01 | Manual | Auto | | UTG | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|----------------|---|--------------------------------------|--------------------------|------|----------------|--------------|----------------------------------|
| 101 | - ย้าย DAA,LWA กลับคืนจาก DBN | | | | | | |
| 102 | ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดตอนสถานีไฟฟ้า DAA,DOA | | | | | | |
| 103 | แจ้ง บ.ด้านช่างไปโยนเอ็นชอยี ทำการ OFF INTERTRIP | | | | | | |
| 104 | DAA01YB-01 | Auto | Manual | | DAA | - | เซอร์กิตอร์ 115 เกรวี |
| 105 | DAA05YB-01 | Auto | Manual | | DAA | - | เซอร์กิตอร์ 115 เกรวี |
| 106 | DOA01YB-01 | ปลต | รับ ทง Manual | | DOA | - | เซอร์กิตอร์ 115 เกรวี |
| 107 | DAA01YB-01 | สับ | ปลต | | DAA | - | เซอร์กิตอร์ 115 เกรวี |
| 108 | DAA05YB-01 | Manual | Auto | | DAA | - | เซอร์กิตอร์ 115 เกรวี |
| 109 | DOA01YB-01 | Manual | Auto | | DOA | - | เซอร์กิตอร์ 115 เกรวี |
| 110 | แจ้ง บ.ด้านช่างไปโยนเอ็นชอยี ทำการ ON INTERTRIP | | | | | | |
| | %%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching %%%%%%%%%%% | | | | | | |